

# РОСТА ЦЕН НА ТОПЛИВО



**Выступление председателя профкома Республиканского центра перевозки почты УПС «Татарстан почтасы» Равил Чанышевой:**

Уважаемые коллеги!

Я представляю Республиканский центр перевозки почты, который сортирует и перевозит почту по Республике и за её пределами на автомашинах и по железной дороге. Парк автомашин составляет более 100 единиц. Затраты на топливо в общих затратах на предприятии составляют 19-20% (за 1 полугодие -8149тыс руб). Если посмотреть динамику роста цен с января 2007 по сегодняшний день -цены на основные марки топлива повышались 4раза, на газ- 5раз. Рост цен июня 2008г к январю 2007г составил в среднем 145%. Рост цен на топливо, как цепная реакция влечет за собой повышение почти всех статей затрат, что очень ощутимо для нашего предприятия, т.к. основная доля затрат после зарплат приходится на топливо.

Учитывая вышеизложенные факты, профсоюзная организация РЦПП присоединяется к участникам Общероссийской акции протеста против повышения цен на топливо, так как задерживаются темпы роста заработной платы и других социальных гарантий работающих, и любое её повышение окажется мизерным в сравнении с затратами на топливо. Задерживается техническое обновление, а оно крайне необходимо при имеющемся парке автомашин.



**Выступление председателя рескома профсоюза работников авиационной промышленности РТ Равила Фасхутдинова:**

Уважаемые коллеги!

Нас всех очень беспокоит постоянный рост тарифов на услуги естественных монополий. Желание Правительства России довести в ближайшее время уровень цен на газ до европейского уровня приведет лишь к зна-

чительному росту тарифов на энергоносители, при этом среднюю зарплату и пенсию Правительство РФ планирует вывести на близкий к европейскому уровню лишь после 2020 года.

К чему это приведет сегодня?

Для пенсионеров, получающих индексацию отдельных частей своих пенсий в размере 7-12% в год, когда только за осень 2007 года (после сбора нового урожая!) рост цен на продукты питания составил 50-70%, это сползание в нищету.

Для трудящихся, которым себя надо обещивать и еще растить детей, это нищета и социальная напряженность.

Для отечественных товаропроизводителей, вынужденных увеличивать затраты на производство, это падение конкурентоспособности и банкротство.

Для представителей естественных монополий - это сверхприбыли, которые порой не знают, куда девать.

Уже сегодня стоимость авиакеросина у нас в стране превысила его стоимость за рубежом. То есть наш продукт у нас стоит дороже, чем за рубежом. При этом зарубежные компании несут объективно более высокие затраты, связанные с транспортировкой, уплатой пошлин и другие расходы, да и собственную прибыль они тоже имеют. А в наших условиях это всё - дополнительная прибыль монополиста. Сегодня даже раздаются требования о получении дополнительных налоговых льгот для проведения разведывательных работ по поиску новых месторождений нефти и газа, то есть по существу требование о дополнительной сверхприбыли. И Правительство России рассматривает данный вопрос.

Для привлечения инвестиций Правительство РФ предоставило в ряде случаев различные льготы иностранным компаниям, которые по существу организовали на территории России лишь конечную сборку своей продукции, обеспечивая основной работой своих жителей. За счет этого они получили возможность продавать товары по демпинговым ценам, разваливая и без того еще слабую отечественную промышленность.

На нашем рынке, где иностранным производителям предоставляют льготы и государство-экспортер почти готовой продукции, и Правительство РФ, честно конкурировать сложно, а порой невозможно. Вместо того,

чтобы получать прибыль и часть ее направлять на перевооружение собственного производства, отечественные предприятия вынуждены снижать объемы поставок, повышать цены на продукцию, что не может положительно сказаться на сбыте. Даже продекларированные и выделенные федеральным бюджетом денежные средства, предусмотренные федеральными программами развития машиностроения, не могут быть освоены в текущем году, так как Минфин, Минэкономразвития, Минпромторг и еще бог какой знает Мин, не определили механизм освоения федеральных инвестиций. И когда они это сделают, неизвестно. Поднять же цены на энергоносители ума много не надо. Вот только откуда же тогда берется инфляция и что делать со Стабилизационным фондом, Минфин с Минэкономразвития решить не может. А на что людям жить, есть, пить, растить детей?...



**Выступление председателя профкома ОАО «Альметьевское ПОПАТ» Альберта Фахрутдинова:**

Уважаемые коллеги!

Главное направление транспортных предприятий - перевозка пассажиров на городских, пригородных, междугородных и заказных маршрутах. Сегодня данное направление транспортники выполняют с большим трудом. В первую очередь на это повлияло уменьшение заказов на вахтовые перевозки предприятий закамской зоны, рост цен на топливо и неисполнение Закона № 70-РТ. Таким образом, самый востребованный вид транспорта - автомобильный - остался наедине со своей проблемой - как выжить.

В частности: ОАО «Альметьевское ПОПАТ» численностью 910 человек и подвижным составом 518 единиц (439 автобусов) обслуживает 3 городских, 28 пригородных, 18 междугородных и 104 вахтовых маршрутов. На сегодня доля доходов от социальных перевозок в общем объеме доходов по сравнению с 2006 годом возросла с 35,3 % до 42,3%, цена на топливо на 45,5% (что самое удивительное в центре нефтяного края г. Альметьевске самое дорогое топливо), а себестоимость перевозок - на 74 %, что отрази-

лось на снижении рентабельности предприятия в целом. Средняя заработная плата составляет 11538 руб., что на 23 % ниже отраслевой и на 40% чем в городе (средняя заработная плата по городу за 1 полугодие составила 19278 руб.)

Из-за низкой заработной платы увольняются водители. За три года уволилось 369 человек, в том числе около 100 молодых работников. Подвижной состав срочно необходимо обновлять, без этого развитие перевозок просто не возможно, на сегодня средний возраст парка составляет 8 лет. Пассажира не устраивают старые Икарусы и использование пазиков на междугородных маршрутах.

Не решаются вопросы социального характера: за 1 полугодие не приобретено ни одной санаторной путевки, а детскими путевками обеспечено 30 детей, против 111 в 2006 году, 83 в 2007, и это в год семьи. Не решаются вопросы обеспечения работников жильем, а низкая заработная плата не позволяет работникам участвовать в ипотеке.

Для сохранения коллектива, восполнения потерянных доходов, мы вынуждены были предпринять необходимые шаги по оптимизации маршрутной сети, расписания движения, закрытию убыточных маршрутов и рейсов. На заседаниях совета директоров и совета правления задаем вопрос, а что же дальше? Не смотря на предпринимаемые меры по изысканию доходов от прочей деятельности (платная стоянка, торговля, платная мойка, ремонт а/м и прочее), реструктуризации предприятия, сокращение расходов, на осуществление перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, бесконечное повышение цен на топливо без выполнения закона №70-РТ, ставит предприятие на грань банкротства, и в целом может привести к развалу транспортного комплекса, несмотря на процветание промышленности в Республике Татарстан.

Поэтому мы поддерживаем предложения Исполкома ЦК Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства о проведении 10 сентября 2008 года Общероссийской акции протеста профсоюза против роста цен на топливо.

Во время проведения республиканской профсоюзной акции было принято Обращение к Президенту и Правительству РФ, которое мы публикуем ниже.

## ОБРАЩЕНИЕ

### УЧАСТНИКОВ ПРОФСОЮЗНОЙ АКЦИИ ПРОТЕСТА ПРОТИВ РОСТА ЦЕН НА ТОПЛИВО, ПРОВОДИМОЙ В РАМКАХ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ АКЦИИ, К ОРГАНАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

г. Казань

9 сентября 2008 г.

Федерация профсоюзов Республики Татарстан, объединяющая в своем составе отраслевые профсоюзы с общей численностью более 900 тысяч человек, обращается к вам в связи с резким ростом цен на топливо как в целом по стране, так и в Республике Татарстан.

В России в истекшем полугодии 2008 года стоимость автомобильного бензина возросла на 16%. Дизельное топливо только за последний год подорожало в 2 раза. Стоимость авиационного топлива увеличилась на 10 тыс. рублей за тонну и достигла 36 тыс. рублей.

Аналогичное положение сложилось и в Республике Татарстан. Стоимость бензина возросла на 13-27%, дизельного топлива — на 18-40%.

Цены на топливо росли темпами в 2-5 раз большими, чем цены на товары и услуги в целом.

Договорные цены на дизельное топливо для речного транспорта в 2008 году выросли по сравнению с прошлым годом на 65-80%.

Соответственно, за этот период возросли услуги автотранспорта на 45,6%, пассажирского транспорта более чем на 35%. Стоимость минимального набора продуктов питания увеличилась за тот же период на 31%.

Для транспортных организаций расходы на топливо являются основными в составе эксплуатационных расходов. Доля расходов на горюче-смазочные материалы составляет до 60%.

В связи с повышением стоимости топлива у автотранспортных предприятий и дорожных организаций снижаются возможности по обновлению подвижного состава и дорожной техники за счет собственных средств.

Из-за значительного роста цен на товары и услуги, в том числе и естественных монополий, в 1-м полугодии 2008 года в республике произошло снижение темпов роста реальной заработной платы по сравнению с соответствующим периодом 2007 года на 6%, в России — на 4,5%. На 11% снизилась покупательная способность заработной платы.

Таким образом, рост расходов на горюче-смазочные материалы крайне негативно сказывается на уровне заработной платы, занятости работников не только транспортных от-

раслей, но и в целом по стране и в республике, отражается на конкурентоспособности предприятий, ведет к снижению качества обслуживания граждан, в том числе объема перевозок, к росту цен и тарифов на товары и услуги, снижению уровня жизни населения.

Подобное положение наблюдается практически по всей России.

В сложившихся условиях Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства принял Решение о возобновлении коллективных действий против ценового беспредела при реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке и проведении Общероссийской акции протеста профсоюза против роста цен на топливо.

Данное Решение поддержано Ассоциацией профсоюзов транспорта и связи Российской Федерации и Координационным комитетом солидарных действий Федерации Независимых Профсоюзов России.

Профсоюзы всей России участвуют в Общероссийской акции протеста.

Учитывая чрезвычайную сложность проблемы, участники акции протеста призывают органы государственной власти Российской Федерации и Республики Татарстан:

вести государственный контроль над стоимостью топлива, реализуемого на внутреннем рынке;

использовать полномочия и законодательную инициативу для снижения цен на бензин, дизтопливо и авиакеросин до уровня, соответствующего развитию экономики России и Татарстана, уровню доходов населения;

оказать государственную поддержку предприятиям транспортного комплекса в целях минимизации негативных последствий роста цен на топливо, на их финансовое состояние и производственную деятельность;

активизировать работу Федеральной антимонопольной службы и ее региональных управлений. Обеспечить действие механизмов, препятствующих ценовому сговору нефтяных кампаний.