

ЛИДЕР ПРОФСОЮЗОВ ТАТАРСТАНА О ПОВЫШЕНИИ ЦЕН НА ТОПЛИВО

Выступление депутата Государственного Совета РТ, председателя Федерации профсоюзов РТ Водопьяновой Т.П. на сессии Государственного Совета РТ по вопросу «О повышении цен на топливо» 10 сентября 2008 г.

Уважаемые коллеги!

Всем известна сложившаяся в стране ситуация, связанная с беспрецедентным повышением цен на топливо. Цены растут темпами, опережающими средний индекс роста цен, и мотивированы исключительно интересами получения монополиями сверхприбыли. Об этом говорят цифры.

В России в истекшем полугодии стоимость автомобильного бензина возросла на 16%, дизельного топлива – почти на 25%. Стоимость авиационного топлива увеличилась до 10 тысяч рублей за тонну и достигла 36 тысяч рублей.

Не лучше обстоят дела и в нашей республике. Цены на топливо росли темпами в 2-5 раз большими, чем цены на товары и услуги в целом. Подорожание топлива коснулось основных отраслей промышленности.

Так, договорные цены на дизельное топливо для речного транспорта, в период с 2005 года, увеличились в среднем на 408 %, а стоимость билетов – на 100%.

Наиболее остро на бензиновую «лихорадку» отреагировали автопредприятия. Для них расходы на топливо являются основными в составе эксплуатационных расходов и достигают 60%.

Напряженная ситуация складывается в сельском хозяйстве, которое является одним из основных потребителей горюче-смазочных материалов. Вот только один, но убедительный, на мой взгляд, пример. В сельском хозяйстве нашей республики ежегодно потребляется свыше 300 тысяч тонн топлива, цена которого в этом году, в период уборочных работ, достигла 28 рублей за килограмм. Только за последние два года удорожание на килограмм топлива составляет 16 рублей.

Таким образом, для того, чтобы купить 300 тысяч тонн топлива по этой цене, надо израсходовать более 8 миллиардов рублей. Это составляет почти одну треть часть всей денежной выручки сельского хозяйства республики.

Аграрии вынуждены были направить открытое письмо Президенту и Председателю Правительства России с просьбой устранить диспаритет цен в сельском хозяйстве.

На этом фоне происходит заметное увеличение потребительских расходов населения. Так, с начала года услуги автотранспорта подорожали на 45%, а пассажирского транспорта в целом – более чем на 35%.

Если к этому добавить повышение цен на электроэнергию для населения на 25%, жилищно-коммунальные услуги – на 15,3%, газ сетевой – на 14%. И, кроме того, - увеличение стоимости минимального набора продуктов питания на 31%, то картина, прямо скажем, - не позитивная.

И, что, на мой взгляд, главное. Из-за значительного роста цен на товары и услуги в прошедшем полугодии произошло снижение темпов роста реальной заработной платы более, чем на 6%. В целом по России это снижение составило 4,5%.

На 11% снизилась покупательная способ-

ность заработной платы. При этом хочу напомнить вам, что около 74 тысяч работников продолжают получать заработную плату ниже прожиточного минимума, более 285 тысяч – ниже минимального потребительского бюджета (апрель 2008 г.).

Во 2 квартале 2008 г. денежные доходы ниже прожиточного минимума имели 373 тысячи жителей Татарстана.

Увеличивается социальное расслоение общества за счет более высокого темпа роста доходов обеспеченных граждан. В нашей республике за 1 полугодие дифференциация возросла с 15,2 до 17,3 раз.

Подобное положение наблюдается, практически, по всей России.

Обеспокоенность сложившимся положением прозвучала вчера на акции профсоюзов Татарстана, которая прошла в рамках Общероссийской акции протеста против повышения цен на топливо.

В выступлениях заместителя министра автотранспорта и дорожного хозяйства, руководителей профсоюзных организаций транспорта, связи, авиапрома, агропромышленного комплекса единодушно отмечено следующее.

Рост расходов на горюче-смазочные материалы крайне негативно сказывается на уровне заработной платы, занятости работников не только транспортных отраслей, но и в целом по стране и в республике. Он коснулся всего населения. Отразился на конкурентоспособности предприятий. Привел к снижению качества обслуживания населения, в том числе, - к уменьшению объема перевозок, росту цен и тарифов на товары и услуги. И, как я уже говорила, - к снижению уровня жизни населения.

Уважаемые депутаты!

Вопросы установления приемлемого для российских условий уровня цен на топливо, используемое для внутренних нужд, неоднократно ставились перед органами власти всех уровней. Однако, комплексного решения поставленных вопросов не найдено, и, на сегодняшний день, не предлагается.

При сохранении подобного подхода государства к решению этой, безусловно, сложной проблемы, благосостояние, да и само существование транспортных организаций, сельского хозяйства и других отраслей экономики, становится залогом действий нефтяных магнатов.

Учитывая чрезвычайную важность решения данной проблемы для дальнейшего развития экономики страны и нашей республики, сохранения социальной стабильности общества, предлагаю вам выйти с обращением к Президенту Российской Федерации, Председателю Правительства Российской Федерации, в Совет Федерации и Государственную Думу о необходимости государственного контроля за ростом цен на топливо и снижения его стоимости до уровня, соответствующего развитию экономики и доходам населения.

составляет 1,019.

2. Фонду социального страхования Российской Федерации произвести перерасчет ежемесячных страховых выплат по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний с учетом коэффициента индексации, установленного настоящим постановлением.

**Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин**

Постановление Правительства Российской Федерации

от 18 августа 2008 года № 615 г.Москва

Об установлении коэффициента индексации размера ежемесячной страховой выплаты по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний

В целях реализации статьи 12 Федерального закона «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить, что с 1 июля 2008 г. коэффициент индексации размера ежемесячной страховой выплаты по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, назначенной до 1 июля 2008 г.,

РАБОТАЙТЕ!

Минфин задумался об увеличении пенсионного возраста

На пенсию в 65 лет - для мужчин и в 60 - для женщин. Этот слух, то пропадая, то возникая вновь, ходит уже не первый год. Недавно он вновь «начал ходить». И небезосновательно. Логично чиновников понять можно: население России стареет, а замены ему в ближайшие годы не предвидится: детей в ельцинский период истории Отечества не рожали. Но вот загвоздка. Средняя продолжительность жизни россиянина мужского пола составляет, по данным Росстата за 2005 год всего 58,8 года - она самая низкая в Европе (мы 134-е в мире по этому показателю). Не сомневаюсь, что у госчиновников она выше (дай бог им здоровья), но ведь речь идет о всех россиянах. Как-то нелогично получается даже с нынешним пенсионным возрастом в 60 лет: мы признаем, что умираем раньше, но продолжаем платить налоги в Пенсионный фонд. Так что известный фразеологизм «живите долго!» в наших условиях приобретает и дополнительный меркантильный смысл.

Артем Барабанов,
фото автора.



ЗАЯВЛЕНИЕ ФНПР в связи с предложениями Минфина

В средствах массовой информации обсуждаются «рабочие предложения» Минфина по совершенствованию пенсионной реформы в рамках бюджетной стратегии на период до 2023 года, взиманию дополнительных страховых взносов из заработка застрахованных лиц, неизбежности повышения пенсионного возраста и другие меры.

Федерация Независимых Профсоюзов России расценивает подобные предложения как попытку переложить ответственность за ошибочные решения и просчеты в реорганизации системы обязательного социального страхования и проведении пенсионной реформы на плечи работающих граждан, что требует адекватной реакции со стороны профсоюзов и других общественных организаций, защищающих права трудящихся.

Инициативная Минфином политика в сфере социальной защиты работника (отступление от страховых принципов, введение ЕСН и регрессивной шкалы отчислений, резкое сокращение тарифов, нарушение взаимосвязи пенсии и заработка, сдерживание роста заработной платы) показала свою неэффективность, затормозила процессы развития системы обязательного социального страхования, привела к негативным результатам в пенсионном обеспечении граждан, о чем ФНПР неоднократно предупреждала органы власти.

ФНПР подтверждает неизменность своих требований реализации пенсионной реформы в контексте реформирования обязательного социального страхования на страховых принципах, настаивает на отказе от ЕСН, обеспечении существенного роста заработной платы, увеличении доли расходов ВВП, направляемой на пенсионное обеспечение, ратификации Конвенции МОТ №102 «О минимальных нормах социального обеспечения» (1952 года) и Конвенции МОТ №128 «О пособиях по инвалидности, по старости и по случаю потери кормильца» (1967 года), последовательном доведении размера трудовых пенсий на первом этапе до уровня замещения не менее 40 процентов утраченного заработка, переводе базовой части трудовой пенсии на бюджетное финансирование, увеличении ее размера до прожиточного минимума.

ФНПР считает недопустимым рассмотрение концептуальных предложений, затрагивающий широкий спектр социально-трудовых отношений, без участия социальных партнеров, научной общественности, настаивает на профессиональной оценке последствий предлагаемых мер, в том числе их обсуждении в рамках Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

Подобные «инициативы» Минфина еще раз свидетельствуют о необходимости восстановления в системе исполнительной власти Министерства труда, на чем настаивают профсоюзы.

29.08.2008