

ПРОФСОЮЗЫ ПРОТИВ

Поводом для проведения республиканской профсоюзной акции, состоявшейся 9 сентября в Большом зале Дворца труда, стал ценовой беспредел в реализации нефтепродуктов на российском рынке. Резкий рост цен на топливо в первом полугодии 2008 года как в стране, так и в республике практически свел на нет усилия профсоюзов по повышению заработной платы, увеличению пенсий и стипендий студентам, привел к дестабилизации таких стратегически значимых отраслей как железнодорожный, авиа-, речной и автотранспорт, а также агропромышленный комплекс.

Поэтому акция носила общероссийский характер и изначально была инициирована Центральным Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства РФ. Ведь именно предприятия транспортных отраслей сильнее всего ощутили на себе негативы бесконтрольной ценовой политики на ГСМ (горюче-смазочные материалы). В первую очередь – в сокращении объема перевозок пассажиров, оттоке квалифицированных кадров, снижении заработной платы, банкротстве предприятий в силу их неконкурентоспособности.

Наряду с профсоюзным активом республики в акции протеста приняли участие заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Азат Галиахметов; заместитель министра промышленности и торговли Республики Татарстан Азат Аюпов; председатель Комитета по транспорту и связи г.Казани Айдар Абдулхаков.

Первой на республиканском совещании профактива, проводимого в рамках Всероссийской акции протеста против повышения цен на топливо, выступила председатель Федерации профсоюзов РТ Татьяна Водопьянова. Затем мнение профсоюзов по заявленной в повестке дня проблеме высказали председатели ряда отраслевых республиканских комитетов, председатели профкомов (тексты выступлений публикуются). О том, как решается данный вопрос в масштабах республики, профсоюзный актив проинформировал замминистра транспорта и дорожного хозяйства РТ Галиахметов, заверивший аудиторию, что правительство республики делает все для того, чтобы минимизировать издержки столь бесконтрольной политики государства и поддержал профсоюзы в их обоснованных возмущениях по этому поводу.

Завершением акции протеста стало принятие ее участниками Обращения к органам государственной власти Российской Федерации и Республики Татарстан против роста цен на топливо.

ВЫСТУПЛЕНИЯ НА РЕСПУБЛИКАНСКОМ СОВЕЩАНИИ ПРОФАКТИВА, ПРОВОДИМОГО В РАМКАХ ВСЕРОССИЙСКОЙ АКЦИИ ПРОТЕСТА ПРОТИВ ПОВЫШЕНИЯ ЦЕН НА ТОПЛИВО.

9 СЕНТЯБРЯ 2008 г.
Большой зал Дворца труда



Выступление председателя Федерации профсоюзов Республики Татарстан Татьяны Водопьяновой:

Уважаемые коллеги!

Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства принял Решение о возобновлении коллективных действий и проведении Общероссийской акции протеста профсоюза против ценового

беспредела при реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке и отсутствия государственного регулирования цен на топливо.

Данное Решение поддержано Ассоциацией профсоюзов транспорта и связи Российской Федерации и Координационным комитетом солидарных действий ФНПР.

Сегодня профсоюзы России выступают против роста цен на топливо.

Регионы по разному подходят к проведению Акции – от сбора подписей до митингов и пикетирований зданий администраций.

Сегодня и мы собрались здесь, чтобы выразить свою солидарность.

Действительно, сложившаяся ситуация требует серьезных мер.

В условиях продолжающегося и неуправляемого роста цен и тарифов на товары и услуги, в том числе естественных монополий, происходит снижение уровня жизни населения.

Так, с начала года услуги автотранспорта в республике подорожали на 45,6%, пассажирского транспорта в целом – более чем 35%, электроэнергия для населения – на 25%, жилищно-коммунальные услуги – на 15,3%, газ сетевой для населения – на 14,0%. Стоимость минимального набора продуктов питания увеличилась за тот же период на 31%.

Из-за значительного цен на товары и услуги в прошедшем полугодии текущего года произошло снижение темпов роста реальной заработной платы по сравнению с соответствующим периодом 2007 года более, чем на 6%. В целом по России оно составило 4,5%.

Снизился также темп роста покупательной способности заработной платы на 11%.

Около 74 тысяч работников продолжают получать заработную плату ниже прожиточного минимума, более 285 тысяч – ниже минимального потребительского бюджета (апрель 2008 г.).

Во 2 квартале 2008 г. денежные доходы ниже прожиточного минимума имели 372,6 тыс. жителей Татарстана.

К сожалению, сегодня мы не можем сказать, что добились каких-либо результатов по снижению дифференциации доходов населения. Социальное расслоение в обществе увеличивается. За 1 полугодие дифференциация возросла с 15,2 до 17,3 раз.

Подобное положение наблюдается практически по всей России.

Нас чрезвычайно беспокоит, что уровень цен на топливо в стране складывается вне общей системы ценообразования и каких либо экономических механизмов. Он меняется даже без четкой зависимости от изменения мировых цен на нефть и нефтепродукты.

Складывается убежденность, что процесс роста цен на топливо является, по сути, либо стихийным, либо регулируется какими-то заинтересованными структурами. Об этом говорят цифры и факты.

В истекшем полугодии 2008 года стоимость бензина возросла в республике до 27%, дизельного топлива – до 40%. То есть цены на топливо росли темпами в 2 – 5 раз большими, чем цены на товары и услуги в целом. В 2008 году запредельно, на 65-80%, выросли договорные цены на дизельное топливо для речного транспорта.

Наиболее остро на бензиновую «лихорадку» отреагировали автопредприятия, занимающиеся пассажирскими перевозками. Для них расходы на топливо являются основными в эксплуатационных расходах и составляют от 30 до 60%. За этим стоит снижение возможности по обновлению подвижного состава и дорожной техники за счет собственных средств.

Это крайне негативно сказывается на уровне заработной платы, занятости работников не только транспортных отраслей, но и в целом в экономике, отражается на конкурентоспособности предприятий, ведет к снижению качества обслуживания населения, в том числе объема перевозок, к росту цен и тарифов на товары и услуги.

В сельском хозяйстве ситуация еще более напряженная. Дизельное топливо в среднем по России только за последний год подорожало в 2 раза – до 27 рублей за литр. Тем временем темпы роста стоимости зерна, гораздо ниже темпов роста стоимости топлива.

Аграрии вынуждены были направить открытое письмо Президенту страны и Председателю правительства с просьбой устранить диспаритет цен в сельском хозяйстве.

Профсоюзы России в течение более 3-х лет активно ставят перед органами власти всех уровней вопросы установления приемлемого для российских условий уровня цен на топливо, используемое для внутренних нужд. Однако комплексного решения поставленных вопросов не найдено и на сегодняшний день не предлагается.

При сохранении подобного подхода государства к решению этой, безусловно, сложной проблемы, благосостояние, да и само существование российского транспорта, сельского хозяйства в целом становится залогом действий нефтяных воротил.

Профсоюзы призывают власти всех уровней принять меры по снижению цен на топливо, установить контроль и разработать механизм государственного регулирования цен.

Мы также видим необходимость более активной позиции законодательной и исполнительной власти Республики Татарстан по постановке этого вопроса перед руководством России.

Федеральная антимонопольная служба, ее региональные управления должны активизировать работу по обеспечению действия механизмов, препятствующих ценовому сговору нефтяных кампаний.



Выступление председателя рескома профсоюза работников АПК РТ Ахтяма Сулейманова

Уважаемые коллеги!

Профсоюз отрасли сельского хозяйства с одобрением воспринял решение Координационного комитета солидарных действий ФНПР о проведении Общероссийской акции протеста против роста цен на горюче-смазочные материалы.

Потому что, сельское хозяйство является основным потребителем горюче-смазочных материалов. В нашей республике в сельском хозяйстве ежегодно употребляется свыше 300 тысяч тонн топлива, цена которого в этом году в период уборочных работ достигла до 28 рублей одного килограмма. Только за последние два года удорожание на килограмм топлива составляет 16 рублей.

Для того, чтобы купить 300 тыс. тонн топлива надо израсходовать по этой цене 8 млрд. 400 млн. рублей, что составляет почти 1/3 части всей денежной выручки сельского хозяйства Республики.

За последние три года рост цен на топлива более 2,5 раз опережает рост цен на сельскохозяйственную продукцию. В результате, чтобы купить 1 кг. солёнки надо продавать 6 кг. зерна, 3,5 литра молока. После этого не имеет ли смысл выращивания зерна и производить животноводческую продукцию?

Да, везде мы трубим, что сельское хозяйство поддерживаем. Да, из бюджета нынче Республика выделила 6 млрд. рублей. Это сравнительно намного лучше других регионов России, однако эти деньги в один карман зашли, а из другого кармана ушли на удорожание топлива почти на 5 млрд. рублей. Аналогичное положение с удобрениями и средствами защиты, которые в этом году удорожались в 3 раза, а цена на зерно удешевилось по сравнению с прошлым годом на 20-25%.

Как должен выживать товаропроизводитель при таком соотношении рынка, при таком диспаритете цен?

Мы, профсоюзы, всегда выступаем, чтобы не дорожала потребительская корзина, чтобы в магазинах был дешевый хлеб, дешевое молоко. Однако, не может же вся Россия строить свое благополучие только за счет крестьянства, как это бывало во всей истории России. Когда буханка хлеба дорожает на 50 копеек, мы сразу все начинаем выступать, а когда нефтяные магнаты грабят народ, мы отмалчиваемся.

Мы, профсоюзы агропромышленного

комплекса, поддерживаем сегодняшнюю акцию и призываем всех бороться против этого произвола.



Выступление председателя профкома ОАО «Азимут» Владимира Ермакова

Уважаемые коллеги!

Сегодня мы с

Вами, а завтра общественность России в других регионах очередной раз поднимаем вопрос и говорим: «Нет повышению цен на топливо!»

На протяжении последних лет Россия – ведущая нефтедобывающая страна на планете – прочно удерживает лидирующее место в мире по темпам роста цен на топливо.

Цены на топливо у нас не только не приблизились, но в ряде случаев превосходят европейский уровень.

Топливный рынок превращен в мощный инфляционный агрегат, дено и ночью раскручивающий инфляционную спираль. Стараниями нефтяных и бензиновых королей за последние 15 лет наше национальное богатство превратилось чуть ли не в источник национального бедствия. И это не голые слова. Еще в 2006 году на внеочередном тарифном съезде транспортников России подчеркивалось, что рост цен на топливо загоняет нашу экономику в угол. А ведь ситуация не становится лучше. По данным Росстата только за 7 месяцев 2008 года цена на дизельное топливо выросла на 29 %, но это все среднестатистические данные, потому как средняя цена на топливо по России составляет 25 рублей 32 копейки, а по Республике Татарстан – 27 рублей – официальная цена на нефтебазе, что составляет 310% увеличения на тот же период, это при том, что наша Республика имеет свои нефтяные залежи и нефтеперерабатывающие заводы.

В ходе рабочей поездки, председатель правительства России Владимир Путин, отмечая одну из задач федеральной целевой программы «Модернизации транспортной системы России (2002-2010 годы)», отметил, что Российский речной флот может оказаться в отстающих, не выдержав конкуренции с новыми современными теплоходами прикаспийских стран и государств Европы. Как же он не будет отстающим, если доля затрат на топливо от общих расходов на сегодня доходит до планки – 64%? Как рядовые предприятия могут говорить о модернизации и развитии транспортной системы с такими показателями? Речники, как и работники других транспортных отраслей, вынуждены перекладывать часть ценовой нагрузки на плечи заказчиков (анализируя период с 2005 года цена на продукцию увеличилась в среднем на 408%) и пассажиров (за тот же период стоимость билетов увеличилась примерно на 100% плюс к этому резкое увеличение цен на горючесмазочные материалы в навигацию 2008 года привело к пересмотру расписания и к дополнительным затратам в сумме 3 млн. 120 тысяч рублей), вследствие этого вынуждены урезать оплату труда и соцпакеты своего персонала, «экономить» на ремонте и техническом обслуживании флота, средний возраст которого по предприятиям Казанского речного порта составляет 35-40 лет.

Говоря о постоянном росте цен на топливо и путях решения этой проблемы хотелось бы сказать о возможности использования некоторых механизмов для снижения уровня цен на топливо это:

1. Введение государственного регулирования цен на ГСМ путем установления предельных экономически обоснованных размеров оптовых цен по видам топлива, отпускаемых нефтеперерабатывающими заводами, а так же оптовых цен на нефть, используемую на производствах.

2. Снижение налогов на добываемую нефть, направляемую на переработку для реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке.

3. Введения механизма, ограничивающего рост цен на нефтепродукты в течении года пределами, установленными Правительством до рассмотрения бюджета на следующий год, а также применение других механизмов которые будут отмечены в сегодняшней и последующих резолюциях.