

В его трудовой книжке есть всего лишь одна запись – завод двигателей ПАО «КАМАЗ». На протяжении 40 лет, оставаясь верным родному заводу, Ильдус Ашрапов продолжает нести трудовую вахту, которую он начал 24 июня 1980 года мастером бригады 111 цеха № 210 синхронизаторов, втулок и муфт. В 1990 году его назначили начальником 210-го цеха. В этой должности он проработал с 1990 по 2008 годы. С сентября 2008 года Ильдус Фатхулбаянович является руководителем группы ОТК арматурно-сборочного производства службы заместителя директора по техническому контролю.

Ильдус Ашрапов родился и вырос в Набережных Челнах. Отец был водителем, мама учётчиком на предприятии.

– Вырос я на берегу Камы, не раз переплывал эту могучую реку. Ходил с пацанами на элеватор, наблюдал, как возили зерно на грузовиках марки МАЗ, ГАЗ-52, УралАЗ из соседних сел и деревень. Мне было интересно всё: от изучения растений, пчёл, птиц до летающих аппаратов. Ещё мальчиком каждый день по утрам я выбегал во двор удостовериться, на месте ли наш дом. По моему мнению, если Земля вращается, наш дом должен был перейти на утро на другую сторону улицы, – вспоминает наш герой.

С детства отец приучал его к труду, воспитывал любовь к технике.

– В пятилетнем возрасте отец меня сажал на колени и учил навыкам шофера. В десятилетнем возрасте, когда едва начал доставать до педалей автомобиля, я уже мог самостоятельно мог управлять этой громадиной. В 1964 году пошел в первый класс в школу № 6 на Элеваторной горе, где учился до четвертого класса, а с 5 по 10 классы обучался в знаменитой школе №2 им. Мулланура Вахитова.

Во время учебы в старших классах он параллельно окончил Московскую заочную школу высшей математики, причем с похвальной грамотой. После свое обучение юноша продолжил в Казанском авиационном институте – знаменитом КАИ.

– В институте учился отлично, преподаватели уговаривали остаться на кафедре. Но меня тянуло в родной город, родные места. Там были мой дом, семья и любимая, – вспоминает Ильдус Фатхулбаянович. А еще был КАМАЗ!

Строительство автогиганта в начале 70-х проходило на глазах юного Ильдуса. Вместе с дворовыми мальчишками он бегал на пристань встречать молодых специалистов, приезжающих из разных уголков страны на Всесоюзную стройку. Видел, как на полях, где когда-то росла пшеница, вырастал могучий

камский Автоград.

Однако свою жизнь юноша в те времена мечтал связать с небом, хотел стать летчиком. Но, как говорится, человек предполагает, а Бог располагает. Судьба привела молодого специалиста на Камский завод двигателей, о чем в дальнейшем он ни разу не пожалел. Сорок лет верой и правдой проработал на «КАМАЗе». И даже после печально известного пожара в 1993 году он не покинул завод.

– На моих глазах, около моего дома горело моё рабочее место. Наш завод, наш кормилец. После этой катастрофы многие ушли с завода. Я остался его поднимать. Нелегко было работать среди развалин, без зарплаты, без достаточного количества рабочих рук. Сегодня я не сожалею о тех днях. Было трудно, но думаю, каким был бы наш завод, если не было бы этой трагедии, – говорит наш герой.

С тех пор минуло больше 26 лет. Сегодня завод двигателей успешно работает, модернизируется, выпускает новые двигатели. Жизнь на производстве кипит. Ильдус Фатхулбаянович также продолжает трудиться и профессионально расти вместе с родным заводом. Его поддерживает и любимая жена, и дети. Сын Айдар, продолжая дело отца, успешно работает начальником корпуса на автомобильном заводе.

– Я сын этой великой Земли, вырос в мусульманской семье, воспитан на национальных традициях и бесконечно благодарен своим родителям, особенно матери. Горжусь своим происхождением и тем, что до сегодняшнего дня чувствую себя нужным специалистом на родном заводе двигателей и благодарен судьбе за то, что она свела меня с «КАМАЗом».

Ильдуса Фатхулбаяновича на заводе уважают, часто обращаются за советом. Он участвует в воспитании нового поколения заводчан. В ноябре руководитель празднует свой день рождения. Коллеги и друзья спешат поздравить именинника. Желают крепкого здоровья, счастья и долгой жизни вместе с «КАМАЗом»!

Пресс-центр профкома ПАО «КАМАЗ»



1980 год, в начале трудового пути. Ильдус Ашрапов стоит второй слева

## Сорок лет на «движках»



2014 год. Ильдус Ашрапов (слева) с Фирдаусом Кабировым, гонщиком команды «КАМАЗ-мастер»

# #СледиЗаПоколением

Уже на протяжении месяца участники школы профсоюзного актива «Поколение П» (открытие школы состоялось в КНИТУ 17 октября) узнают друг друга, знакомятся с проектом, «качают» свои навыки и многое другое. Каждый четверг в Технологическом они слушают мастер-классы на различные темы, не только связанные с профсоюзом, но и помогающие развить определенные навыки.

Первым делом, конечно, каждый поколенец должен знать, что такое Профсоюз и как он работает. О целях и задачах Профсоюза, об Уставе Профсоюза и основных направлениях его деятельности в своем мастер-классе «Профсоюз – союз сильных» рассказал руководитель школы Руслан Хисамутдинов.

Уже через неделю ребята учились ставить перед собой конкретные цели, искать мотивацию, выявлять главное вместе с Полиной Кузминой на мастер-классе по целеполаганию. Параллельно в это же время Руслан Хисамутдинов проводил для ребят тест Белбина. Что дает нам этот тест? Это возможность узнать, какую роль человек может играть в команде или коллективе, а от каких ролей лучше отказаться.

А недавно участники школы профсоюзного актива познакомились с техникой ведения переговоров. Мастер-класс для ребят провел экс-

перт в сфере продаж и переговоров Андрей Владимиров. Он рассказал, что важно и нужно для достижения успеха в переговорах, а также пояснил, как «продать» свою компетентность.

Но поколенцы не только учатся, но и раскрывают свои творческие способности. Каждую субботу специально для них проводятся различные мероприятия.

Одним из первых таких мероприятий стала «Визитка». Ну тут все понятно: ребята рассказали о себе, о своей команде и кураторах. Кто-то сделал это смешно, кто-то интересно, ну а кто-то (не будем называть эту команду вслух) «со вкусом».

Результаты «Визитки»:

1 место – команда ИХТИ «Люди в черном»;

2 место – команда ИПБТ «Хлебшки»;

3 место – команда ФННХ «Корпорация фламинго».



Следующее мероприятие – «Конкурс талантов». Каждой команде были заданы определенные страна и творческий жанр. Здесь были и египетский балет, и ирландский хор, и французская чечетка, и даже казахстанские фокусы. Совмещай и показывай! Нужно было хорошенько включить свою фантазию и... нет ничего невозможного!

Третье место в «Конкурсе талантов» разделили две команды – команда ИХТИ «Люди в черном» и команда КГЭУ «Энерго bit». Вторыми

стали «Миллениалы» – команда ИУИ и ИУАИТ. А победу одержала команда ФННХ «Корпорация фламинго».

К субботнему мероприятию, которое состоялось в «Актовом зале» корпуса «К» Технологического 16 ноября, никто не готовился (конечно, кроме организаторов), в этот вечер никто не соревновался, а победителями стали дружба и хорошее настроение. Ведь в этот вечер в К-актовом состоялось «Импровизация», где участники «фристайлили» под бит,

пытались объяснить слова ребятам в наушниках, и «Just dance» – время и место, где все танцуют в свое удовольствие и веселятся.

Наши поколенцы стараются, учатся, готовятся к выступлениям, развиваются, а также знакомятся, общаются, радуются и обмениваются впечатлениями. Ну а мы им в этом всячески помогаем.

Следите за Поколением, ведь мы сами творим свою историю!

Евгения Николаева,  
фото Азизы Музафаровой