

С 3 по 5 августа на борту теплохода «Борис Полевой» республиканский комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан провёл выездной семинар для профсоюзного актива и членов профсоюза предприятий и организаций дорожно-транспортного комплекса с программой по обмену опытом практической профсоюзной деятельности и обучению профсоюзных кадров.

В семинаре приняли участие 53 представителя отраслевых первичных профсоюзных организаций автомобильного и городского электрического транспорта, и дорожного хозяйства – председатели профкомов, руководители ведомственных предприятий, члены молодёжного совета, профсоюзные активисты.

В рамках выездного мероприятия состоялось плановое расширенное заседание президиума рескома профсоюза, на котором заслушивались результаты проверок подведомственных предприятий МУП «Метроэлектротранс», МУП г.Казани «ПАТП № 2», МУП г.Казани «ПАТП № 4» по вопросам правозащитной работы и охраны труда, были подведены итоги обучения профсоюзного актива и кадров в 2017/2018 учебном году, принят план обучения профсоюзных кадров на очередной учебный год.

Председатель рескома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Юрий Данилов проинформировал членов президиума и присутствующих профактив о предпринятых действиях Федерации независимых профсоюзов России, Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Федерации профсоюзов РТ в связи с принятием Государственной Думой ФС РФ в первом чтении проекта Федерального закона «О внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий».

Он ознакомил с обращением ЦК Общероссийского профсоюза в адрес ФНПР и председателя комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослава Нилова о позиции отраслевого профсоюза против повышения пенсионного возраста.

Председатель вышеуказанного комитета Госдумы в своем письме от 25 июля 2018 года за № 3.2-23/2189 на имя председателя Общероссийского профсоюза автотранспорта и дорожного хозяйства Владимира Ломакина сообщает, что позиция профсоюзов доведена до сведения депутатов Государственной Думы – членов Комитета, представляющих все фракции в Госдуме, для формирования своей позиции. Все поступающие в Комитет поправки к проекту Федерального закона будут рассмотрены при подготовке законопроекта ко второму чтению.

Юрий Данилов заявил, что профсоюзы отрасли транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан обеспокоены ситуацией, сложившейся в связи с повышением пенсионного возраста, и примут все меры, чтобы позиция профсоюзов была услышана органами власти.

Также в ходе заседания президиума был проведён творческий детско-юношеский конкурс рисунка «Я б в рабочие пошёл...» среди детей сотрудников подведомственных предприятий и организаций. Прямо на теплоходе была устроена выставка рисунков, где сами участники заседания определяли победителей.

На следующий день в рамках

# Подвели итоги и обменялись опытом



Года правозащитной работы, объявленного ФПРТ, для участников выездного семинара правовым инспектором труда рескома профсоюза Альбиной Хамидуллиной и техническим инспектором труда рескома профсоюза Рамилей Альбековой была организована и проведена обучающая деловая игра на тему: «Роль и конкретные действия профсоюзов в условиях проведения процедуры сокращения численности (штатов) на предприятии». В игровой форме участники моделировали конкретные ситуации, активно обсуждали спорные моменты по заданной теме, обосновывали позицию профсоюза в разрешении конфликтных ситуаций и т.д.

А вечером все профактивисты собрались на палубе теплохода для занимательной профсоюзной викторины, где, разбившись на две команды «Волга» и «Кама», соревновались в своих познаниях по профсоюзной тематике и не только. Организаторы также задавали интересные вопросы на футбольную тему, так как ещё не остыли эмоции прошедшего Чемпионата мира – 2018 по футболу.

Следует отметить, что программа выездного семинара рескома профсоюза органично вписалась в экскурсионную программу теплохода по маршруту «Остров-град Свияжск – Елабуга – Болгары». Участники с удовольствием также посетили исторические досто-

примечательности, побывали на Всероссийской Спасской ярмарке, которая в эти дни проходила в Елабуге.

Одним словом, программа выездного мероприятия рескома профсоюза автотранспорта и дорожного хозяйства была очень насыщенной, яркой и в немалой степени познавательной. А использование разнообразных форм обучения и обмен опытом профсоюзной работы, бесспорно, способствуют закреплению новых знаний.

Общественная организация профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства РТ

В преддверии Дня строителя руководство дочерней компании «Нижнекамскнефтехима» – трест «Татнефтехимремстрой» совместно с профсоюзным комитетом предприятия организовали встречу с ветеранами.

На встречу были приглашены заслуженные работники предприятия, отработавшие более трех десятков лет. Выяснилась интересная особенность, многие приходили в Трест сразу после училища и всю свою трудовую деятельность провели на одном предприятии, затем трудовую эстафету перенимали их дети и внуки. На вопрос в чем их секрет по началу ветераны рассказывали про интересную работу, где каждый день был не похожим на другой, но потом разоткровенничались. – Мы здесь были одной семьей, жили как в коммунизме, все было для людей и ради людей, – вспоминала первый председатель профкома треста «Татнефтехимремстрой» Анна Кононова. – Все праздники, награждения, поощрения, путевки, жилье, направления в садики и школы вся эта работа ложилась на плечи профсоюза. Даже укреплением института семьи, ее сохранением и то приходилось заниматься нам. Раньше ведь как было, «загулял» супруг, мы с ним беседовали, стыдили. Чаще всего семьи сохранялись.

– Мы строили дома для химкомбината, каждая третья квартира полагалась нам, – добавил первый

директор треста Вячеслав Потопов. – У нас были товарищеские суды, где мы судили нарушителей трудовой дисциплины. Плохо работать было просто стыдно! У нас было чрезвычайно развито чувство «товарищеского плеча», случайных людей у нас не было. Было хорошо, и уходить не хотелось.

– Наша сила – в нашем коллективе, – поддержал слова Вячеслава Потопова нынешний руководитель Федор Томилов. – Ветераны пришли в трест в самое сложное время, им пришлось «хлебнуть лиха», почувствовать на себе тяготы и лишения всесоюзной стройки. Но они смогли, они выстояли. Их миссия была в строительстве химкомбината и инфраструктуры, наша – в том, чтобы содержать все это в отличном состоянии. Они в кратчайшие сроки сдавали объекты, мы – проводим капремонты в режиме цейтнота. Сейчас мы гордимся, что продолжаем дело великих людей.

Несмотря на всю сложность и ответственность, случались и смешные случаи. Начальник участка Сергей Александров рассказал, как они участвовали в учениях. «Сидим мы в реакторе, на самом дне, на глубине

# Наша сила в коллективе



более шести метров. Обычное дело – капремонт. Здесь к нам спасатели кидают учебный манекен. Мы должны его правильно уложить, чтобы они могли его транспортировать. Прилетел он к нам, а мой коллега и кричит: «Ты смотри! У него штаны новые, а у меня прожженные!». И давай с него спецовку снимать. Спасатели восприняли дергания веревки как сигнал готовности и

вытащили «раненого». Немая сцена: из колонны вылезает манекен без штанов. Мы давились от смеха на дне колонны, остальные рыдали на улице. Влетело нам, конечно, и штаны пришлось вернуть. Но этого мы никогда не забудем».

День строителя работники треста отметили с размахом: съездили на Спасскую ярмарку в Елабугу, устроили спортивный праздник для

работников и их семей на спортивной базе «Алмаш». Организовали семейный отдых на базе отдыха «Дубравушка. А официальная часть – торжественное собрание с награждением лучших – прошла в административном здании треста «Татнефтехимремстрой».

Эльмира Таштимирова, фото Юрия Шеховцова