

# правительства РТ с профактивом

безвозвратно переданных государственным заказчиком по соглашению, распределяются следующим образом:

– для работников бюджетной сферы – 45 процентов объема построенного жилья; для работников организаций, участвующих в финансировании социальной ипотеки, – 45 процентов объема фактического участия в финансировании государственной поддержки накопительным итогом начиная с 2005 года;

– для граждан, нуждающихся в неотложной поддержке, – 10 процентов объема построенного жилья.

Согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.01.2017 № 24 «О программе «Государственная поддержка граждан в обеспечении жильем граждан в Республике Татарстан на 2017 год» исполнителем программы социальной ипотеки является НО «Государственный жилищный фонд при Президенте Республики Татарстан».

Порядок закрепления заявленных квартир за работниками ОА «Татэнерго» не менялся, выбор происходит по баллам по жилым объектам исключительно с высокой степенью готовности (готовых для ввода в эксплуатацию)

По состоянию на 24.04.2017 свободный остаток квоты ОА «Татэнерго» составляет 5 471,56 кв.метра, в том числе по г.Казани – 4 130,42 кв.метра; г.Н.Челны – 1 071,13 кв.метра; г.Нижнекамску – 151,5 кв.метра и г.Зинску – 118,5 кв.метра.

## Организация санаторно-курортного лечения

### Вопрос 19

Обеспечение работников бюджетных организаций и учреждений Республики Татарстан санаторно-курортным лечением регулируется постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.04.2004 № 184 «Об утверждении Порядка обеспечения работников государственных и муниципальных учреждений Республики Татарстан санаторно-курортным лечением». Однако работники учреждений культуры федерального подчинения – Казанская государственная консерватория, Казанский государственный институт культуры не имеют возможности оздоровиться сами и оздоровить своих детей. Можно ли устранить данное неравенство в отношении работников учреждений культуры федерального подчинения, проживающих и работающих на территории Республики Татарстан?

### Ответ

Путевки на санаторно-курортное лечение представляются на основании и в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.04.2004 № 184 «Об утверждении Порядка обеспечения работников бюджетных учреждений Республики Татарстан санаторно-курортным лечением», согласно которому путевками на льготных условиях за счет средств бюджета Республики Татарстан обеспечиваются работники государственных учреждений Республики Татарстан и муниципальных учреждений Республики Татарстан образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты, занятости населения, по делам детей и молодежи, среднедушевой доход семьи которых не превышает 50 процентов величины прожиточного минимума на душу населения по Республике Татарстан, за исключением граждан, относящихся к категориям населения, имеющим право на санаторно-курортное лечение в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Таким образом, в рамках вышеуказанного постановления Кабинета Министров Рес-

спублики Татарстан работники учреждений культуры федерального подчинения не могут воспользоваться правом на обеспечение путевками на санаторно-курортное лечение.

## Прочие вопросы

### Вопрос 20

Водный транспорт является стратегически важной отраслью и неотъемлемой частью любой экономической системы, как нашей республики, так и всей страны в целом. Однако развитие перевозок внутренним водным транспортом в нашей республике сдерживает дефицит современных судов, их моральный и физический износ, что, в свою очередь, приводит к слабому задействованию обширных возможностей водных путей для транспортного обслуживания населения, гостей и туристов, а также хозяйствующих объектов нашей республики. Одним из самых крупных предприятий Республики Татарстан, работающих в данных направлениях, является АО «Судоходная Компания «Татфлот», в котором средний возраст судов транспортно-го и пассажирского флота составляет 45 лет. Недостаточность собственных средств является основной проблемой, не позволяющей обновлять флот. Вместе с тем, для решения данной проблемы в Приволжском федеральном округе реализуется пилотный проект по развитию авиаперевозок пассажиров, предусматривающий софинансирование, в том числе из федерального бюджета. Планируется ли разработка республиканской программы возрождения региональных перевозок водным транспортом по аналогии с названным пилотным проектом?

### Ответ

Проблемы внутреннего водного транспорта, как в Российской Федерации, так и в Республике Татарстан определяются комплексом взаимосвязанных факторов, в том числе функционально-возрастной структурой и техническим состоянием флота, как основного средства производства транспортных услуг.

В целях поддержки судоходной компании «Татфлот» в конце 2014 года из бюджета Республики Татарстан было выделено 44 млн. рублей для модернизации двух скоростных теплоходов «Метеор-249» и «Метеор-212» (модернизация проведена в 2015 – 2016 годах). Модернизация включает в себя замену главных двигателей на более современные и экономичные двигатели и замену части судовых систем.

Замена существующих и установка современных двигателей позволила продлить ресурс теплоходов с уменьшением эксплуатационных затрат (расход ГСМ снизился на 15 процентов) и улучшением ходовых характеристик, а также снизить воздействие вредных факторов (шум, вибрация) на пассажиров и персонал.

На сегодняшний день руководством республики принято решение о выделении в 2017 году дополнительной дотации из бюджета Республики Татарстан в размере 45,85 млн. рублей для модернизации скоростных теплоходов «Метеор-240» и «Восход-74».

Что касается вопроса разработки программы возрождения региональных перевозок водным транспортом по аналогии с программой по развитию региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе с применением механизма субсидирования, считаем, что данная программа должна быть разработана на федеральном уровне, поскольку выполнение региональных перевозок предполагается между субъектами Российской Федерации.

Предложения о разработке данной программы с приложением проведенного пред-

варительного анализа организации перевозок и расчетов были ранее представлены Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в Министерство транспорта Российской Федерации, Росморречфлот, Полномочное представительство Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе. Однако на сегодняшний день положительного решения о ее разработке не принято.

### Вопрос 21

В планах г. Казани был вопрос проведения дороги через Солнечный город с выходом к остановке Верхний Кабан. Когда будет проведена дорога, и когда будет расширена проезжая часть дороги по улице Тульская в г.Казани, для чего уже был снесен ряд частных домов по улице Тульской?

### Ответ

В соответствии с Генеральным планом г.Казани, утвержденным решением Казанской городской Думы от 28.12.2007 № 23-26, предусмотрено строительство улицы общегородского значения с координированным светофорным движением по «Зеленой волне», соединяющей пр.Победы от жилого комплекса «Солнечный город», и ул.Тихорецкая (Большое казанское кольцо).

Согласно Схеме очередности развития общегородской улично-дорожной сети Генерального плана г.Казани строительство данной дороги запланировано осуществить до 2020 года.

### Вопрос 22

Экологическая обстановка в Елабуге оставляет желать лучшего, увеличилось количество онкологических заболеваний. Решен ли вопрос строительства полигона отходов и Мусороперерабатывающего завода на территории Елабужского муниципального района?

### Ответ

Строительство межмуниципального полигона твердых бытовых отходов на территории Елабужского муниципального района включено в Перечень приоритетных проектов Концепции создания территориально обособленного инновационно-производственного центра «ИнноКам», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2016 г. № 1257-р «Об утверждении Концепции и плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Концепции создания территориально обособленного инновационно-производственного центра «ИнноКам».

Межмуниципальный полигон твердых бытовых отходов в Елабужском муниципальном районе не приведет к ухудшению экологической ситуации в районе. Представление жителей района о данном полигоне как о «мегасвалке» является ошибочным.

В настоящее время вопрос о конкретном месте размещения межмуниципального полигона твердых бытовых отходов на территории Елабужского муниципального района окончательно не решен. Территориальная схема не предусматривает выбор конкретного земельного участка. Уровень детализации Территориальной схемы и ее статус, предусматривающий соответствие документам территориального планирования, свидетельствует о том, что окончательное решение о конкретном месте размещения межмуниципального полигона твердых бытовых отходов будет принято на уровне документов территориального планирования Елабужского муниципального района на основании акта выбора земельного

участка для строительства с проведением всех предусмотренных законодательством процедур учета общественного мнения.

В состав проектной документации, представляемой на государственную экологическую экспертизу, включаются материалы оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также материалы обобщений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями).

В соответствии со статьей 18 Федерального закона от 23 ноября 1995 года 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» положительное заключение государственной экологической экспертизы является одним из обязательных условий финансирования и реализации объекта.

### Вопрос 23

Федеральные нормативные правовые акты в сфере регулирования социально-трудовых и связанных с ними экономических отношений в 2016 году претерпели изменения. Внесены дополнения в статьи 4 и 7 Федерального закона «О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений» (далее – РТК), в Порядок обеспечения деятельности Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 1999 г. № 1229, и Регламент Правительства Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260).

Дополнения устанавливают обязательное участие координатора РТК и координаторов сторон РТК от общероссийских объединений профсоюзов и общероссийских объединений работодателей в заседаниях Правительства Российской Федерации по вопросам регулирования социально-трудовых и связанных с ними экономических отношений, а также обязательность внесения на рассмотрение в Правительство Российской Федерации проектов актов в области регулирования социально-трудовых отношений и связанных с ними экономических отношений только после их рассмотрения на заседании РТК и принятого по ним решения РТК.

С учетом вышеизложенного, а также в целях дальнейшего развития и совершенствования правовой базы социального партнерства в части укрепления правового статуса органов (его сторон) социального партнерства в Республике Татарстан предлагаем рассмотреть вопрос внесения аналогичных поправок в постановления Кабинета Министров РТ от 22.12.2004 № 551 «О Республиканской комиссии по регулированию социально-трудовых отношений» и от 05.12.2005 № 563 «Об утверждении Регламента Кабинета Министров Республики Татарстан и Положения об Аппарате Кабинета Министров Республики Татарстан».

### Ответ

В целях дальнейшего развития системы социального партнерства в сфере труда и повышения эффективности взаимодействия исполнительных органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, работодателей и их объединений, профсоюзов (объединений профсоюзов) в Республике Татарстан принят Указ Президента Республики Татарстан от 17 ноября 2015 года № УП-1105 «О развитии социального партнерства в сфере труда в Республике Татарстан».

В соответствии со статьей 35.1 Трудового кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации № 879 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»