

Училились писать

Семинар для лиц, ответственных за информационную работу в структурных подразделениях, прошел в Буинских электрических сетях

Благодаря информации люди получают возможность ориентироваться в разных и малознакомых областях, а это очень важно не только для самообразования, но и для принятия правильных решений. Учитывая все это, огромное значение имеет правильность написания, доступность, краткость, точность и стиль материала. Именно этим важнейшим правилам сделан акцент в данном семинаре.

По традиции семинар открыл директор предприятия Айрат Зиганшин, отметив важность умения передать информацию и правильность ее донесения до читателя. Далее слово было предоставлено председателю первичной профсоюзной организации Надежде Быченковой.

Она зарядила всех позитивом, начав данное мероприятие с мини-игры, где три участника получив задание, проиграли одну поучительную ситуацию. Она заключалась в следующем: один участник игры в устной форме получил важную информацию и должен был передать ее следующему. А тот, в свою очередь, передать услышанное третьему. В итоге, игра показала, как сильно может искажаться информация, до того, как дойдет до читателя. А это в нашей работе недопустимо.

Наши члены Профсоюза, независимо от рода их деятельности, должны владеть полной информацией о деятельности предприятия и Профсоюза на всех ее уровнях. А

это значит своевременно ее получать и в доступной форме.

После яркой вступительной части участники семинара перешли к основной работе, которую возглавил руководитель Контакт-центра ОАО «Сетевая компания» Зульфат Мингалиев. В своем выступлении он рассказал про основы журналистики, способы передачи информации и работы в социальных сетях. В завершении своего выступления, учитывая важный период в жизни предприятия в рамках подготовки к 50-летию Буинских электрических сетей, Зульфат Салихович рассказал интереснейшие факты из истории энергетики Татарстана.

Оказывается, история электрификации республики началась в далеком 1895 году. Почетный гражданин города Казани, потомственный купец Окошников Иван Петрович вместе со своими сыновьями Михаилом и Константином построил паровую мельницу, оборудованную паровым двигателем на 4,35 лоша-

диных сил, она была рассчитана на помол 1 700 000 пудов зерна в год. На тот момент мельница была самой крупной в Казанской губернии. Последующее увеличение мощности двигателя позволило через несколько лет получить электрический свет и в селе Печищи.

Далее семинар продолжила специалист по информационной работе Электропрофсоюза РТ ВЭП Роза Мингалиева. Она в своем выступлении рассказала об организации информационной работы в первичных, цеховых профсоюзных организациях и в профгруппах. Было сказано о том, что при подготовке журналистского материала необходимо соблюдать несколько важных правил: это доступность – статья должна быть понятна для читателя; краткость – писать о конкретном событии; точность – все имена, фамилии, отчества, должности, названия подразделений, даты, цифры должны быть выверенными, правильными, точными; стиль написания журналистского материала не должен быть похож на школьное сочинение с поэтическими мыслеформами.

Также акцент был сделан на требования по оформлению журналистского материала для публикации в профсоюзных СМИ и даны рекомендации по фотографированию.

Для простоты восприятия вся



информация была представлена в виде презентации. Доведя всю информацию до слушателей, Роза Шамильевна затеяла проверку усвоенного материала. Задание было таковым: написать новостную заметку о данном мероприятии. Так сказать – «куй железо пока горячо». Каждому участнику выпала

возможность почувствовать себя настоящим журналистом. Далее работы были проверены и проведена работа над ошибками. Кстати, так и родилась вот эта моя статья! Вроде бы получилось...

Булат Юсупов, техник Службы изоляции и защиты от перенапряжений Буинских электрических сетей РТ

Транспортники обсудили насущные проблемы

Заседание Президиума республиканского комитета профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства состоялось 28 июня в Большом зале Дворца труда. В повестку дня вошли как вопросы по результатам плановых проверок предприятий, так и вопросы, требующие срочного решения. В работе Президиума приняла участие главный технический инспектор труда Федерации профсоюзов РТ Ирина Андина.

В рамках объявленного Года правозащитной работы, правовой инспектор труда рескома профсоюза Альбина Хамидуллина доложила о результатах выездной проверки предприятий ЗАО «УК «Камдорстрой», АО «Нижнекамское ПАТП-1», ООО «Нижнекамское ПАТП» по теме практики представления и защиты социально-трудовых прав и интересов работников. В выступлении отмечается, что во всех проверенных предприятиях, согласно коллективным договорам, предоставляются социальные льготы и гарантии, на которые работодателями и профсоюзными организациями направляются значительные средства. На предприятиях сохранены повышенные тарифы оплаты труда, льготы по выдаче молока и дополнительные отпуска работникам.

По второму вопросу повестки дня выступила технический инспектор труда рескома профсоюза Рамиля Альбекова по проверке

указанных предприятий по охране труда. Отмечается, что предприятиями направляются значительные средства на охрану труда и обеспечение техники безопасности. СОУТ проведена на 100%.

Далее члены Президиума обсудили законопроект, внесенный Правительством Российской Федерации в Госдуму о повышении пенсионного возраста. Ведущий специалист по организационно-информационной работе Рескома профсоюза Марина Родченко выступила с подробной информацией о позиции и предпринятых мерах ФНПР, ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Федерации профсоюзов Республики Татарстан по данному вопросу, проинформировала о начавшемся сборе подписей среди работников подведомственных предприятий против законопроекта.

Особый акцент был сделан на то, что в отрасли работают люди,

чей труд связан с повышенными физическими и эмоциональными нагрузками, с высокой степенью напряженности труда. К числу таких работников относятся водители автомобилей, троллейбусов и трамваев, машинисты дорожных машин и др. Без глубокого анализа и заключения Минтранса, Минздрава РФ, МВД России, других компетентных органов исполнительной власти РФ и субъектов Российской Федерации, без учета мнения научных экспертов такие решения принимать нельзя. Ведь повышение пенсионного возраста водителей транспортных средств и машинистов дорожных машин связано с риском для жизни всех участников дорожного движения.

По вопросу роста цен на моторное топливо доложил председатель РК профсоюза Юрий Данилов. Он проинформировал, что в результате скачка цен на моторное топливо происходит ухудшение финансово-экономического состояния предприятий автотранспорта и дорожного хозяйства. В отсутствие компенсации возросших топливных затрат автотранспортных предприятий и дорожных организаций со стороны заказчиков, на плечи предприятий ложится бремя расходов, вместо того, чтобы направлять денежные потоки на реализацию социальных проектов и программ, выплачи-

вать достойную заработную плату, финансировать мероприятия по улучшению условий и охраны труда, выполнять нормы коллективных договоров и отраслевых соглашений. Президиум принял решение в случае резких ухудшений социально-экономического положения на предприятиях внести предложения о необходимости проведения массовых профсоюзных акций против роста цен на топливо.

Делегаты от Татарской ТОП Второго Молодежного слёта Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, состоявшегося с 28 мая по 1 июня 2018 года в г.Москве, на заседании Президиума сделали небольшой отчет и ознакомились с текстом Обращения участников Молодежного слёта Профсоюза к молодым работникам отраслевых организаций, учащимся и преподавателям профессиональных учебных заведений, работникам научных, проектных и изыскательских организаций, индивидуальным предпринимателям» и активизации проведения молодежной политики в профсоюзных организациях.

С сообщением об итогах коллективно-договорной кампании 2018 года выступила Альбина Хамидуллина, которая отметила, что кампания прошла успешно, в отрасли заключено 28 коллективных договоров. На предприятиях прошли отчетные собрания о выполнении коллективных договоров, в которых принял участие председатель Рескома профсоюза Данилов Ю.Н. Практически во всех коллективных договорах предусмотрено расшире-

ние спектра социальных гарантий. Зарплата в среднем выросла на 12%. В качестве замечания к отдельным профсоюзам было сказано об обязательной уведомительной регистрации заключаемых коллективных договоров.

Главный технический инспектор труда ФПРТ Ирина Андина в своём выступлении подробно рассказала о состоянии охраны труда в Республике Татарстан, привела данные статистики несчастных случаев, рассказала о предстоящих изменениях в трудовом законодательстве по охране труда.

В связи с 100-летием образования технической инспекции труда вручила Почётную грамоту техническому инспектору РК профсоюза Рамиле Альбековой.

Председатель РК профсоюза Юрий Данилов вручил Почётные грамоты и Благодарности ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства лучшим уполномоченным и специалистам по охране труда – за активную работу по улучшению условий и охраны труда членов профсоюза и в связи со 100-летием образования технической инспекции труда.

В заключение заседания Президиума были оглашены итоги Республиканского конкурса детского рисунка и плаката, посвящённого 9 Мая – Дню Победы среди предприятий и организаций дорожно-транспортного комплекса РТ. Всем участникам и победителям конкурса были вручены дипломы, благодарственные письма и ценные подарки.

Марина Родченко